

***REGLAMENTO***

***TEMPORADA 2015***



[**www.sodiwseries.com**](http://www.sodiwseries.com)

**REGLAMENTO SWS 2015**

**1. DEFINICIÓN**

**2. CUESTIONES GENERALES Y CATEGORÍAS**

Artículo 2 0.1 Categoría **SPRINT CUP**

Artículo 2.2 Categoría **ENDURANCE CUP**

Artículo 2.3 Categoría **JUNIOR CUP**

**3. ORGANIZACIÓN DE LAS CARRERAS**

**4. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN**

Artículo 4.1: Atribución de un número de identificación del conductor (DIN)

Artículo 4.2: Normas especiales para las carreras del equipo

Artículo 4.3: Equipos

**5. ENTRADA A CARRERA**

Artículo 5.1: Entrada a una carrera SWS

Artículo 5.2: Precio de la entrada

Artículo 5.3: Validez de la entrada

**6. CLASIFICACIONES**

Artículo 6.1: Clasificación y asignación de puntos para la categoría SPRINT CUP

Artículo 6.2: Clasificación y asignación de puntos para la categoría ENDURANCE Cup

Artículo 6.3: Clasificación y asignación de puntos para la categoría JUNIOR CUP

**7. SELECCIÓN PARA LA FINAL DEL MUNDO**

Artículo 7.1: **SPRINT CUP**

Artículo 7.2: **COPA DE RESISTENCIA**

Artículo 7.3: **JUNIOR CUP**

Artículo 7.4: **«WILD CARD»**

**8. MUNDIAL FINAL SWS**

Artículo 8.1: Horario (no contractual)

Artículo 8.2: Cuota de Participación

**9. OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES**

**10. DERECHOS DE IMAGEN**

**11. CAMBIO DE AUTORIDAD**

*ANEXO 1: Escala de Puntos*

*ANEXO 2: Selección Nacional*

*ANEXO 3: Multi Track Challenge (MTC)*

**Preámbulo:**

Como fabricante líder del mundo de karts y con el fin de ayudar a desarrollar la práctica de

Carreras de karts para aficionados, SODIKART, en colaboración con las Pistas SWS Asociados (PT), y organizaciones privadas (PO) han desarrollado la competencia  **SODIWSERIES** (**SWS).**

1. **DEFINICIÓN**

Carreras Kart es una actividad estructurada que ofrece servicios para el aficionado de carreras de karts y que está bajo la responsabilidad exclusiva del proveedor de servicios (PT o PO) y es administrado por su personal o personas que actúan bajo la responsabilidad de los mismos.

El **SWS** es un programa de carreras recreativas de Kart organizado por el PT / PO, abierto a todos los conductores aficionados (de ahora en adelante referidos como Conductor(s)) que participan en el SWS, de todas las nacionalidades y a partir de los 7 años.

Estas carreras generan diversas clasificaciones (por circuitos, naciones, ranking internacional, por edad de grupo, por el género), los conductores que entran en estas carreras deben conducir imperativamente Karts de la gama del ***SODIRENTAL***.

1. **CUESTIONES GENERALES Y CATEGORÍAS**

Los conductores pueden participar en tantas **SWS** como deseen en el PT / PO de su preferencia y en las categoría(s) de su elección.

Todos los conductores comienzan con una carrera **SWS** y se tomaran en cuenta los puntos.

Todos los conductores que participan en una carrera **SWS** deben haber leído este reglamento y están obligados a respetar y cumplir sin reservas las estipulaciones del presente.

**Las categorías de SWS son:** ***SPRINT CUP***

 ***ENDURANCE CUP***

 ***JUNIOR CUP***

**Artículo 2.1: Categoría SPRINT CUP**

* El ***SPRINT CUP*** combina los ***SPRINT*** de velocidad, que están abiertos a **conductores individuales.**
* Los conductores en la categoría ***SPRINT CUP*** pueden ser de **15 años** **cumplidos en adelante.**
* La organización y el formato de los ***SPRINT*** de velocidad (duración, principios, etc.) son exclusivamente determinados por el PT / PO. **Las carreras de** ***SPRINT* duran 10 minutos mínimos. (**Entrenamientos libres y calificación no incluida).

**Artículo 2.2: Categoría ENDURANCE CUP**

* El ***ENDURANCE CUP*** combina las carreras ***ENDURANCE***, que está abierto **a equipos.**
* **C**ada equipo se compone de **2 a 8 conductores máximo** y un jefe de equipo que puede ser uno de los conductores. El director del equipo tiene la responsabilidad administrativa del equipo (entrada, obligaciones, etc.).
* **Una carrera de** ***ENDURANCE CUP*** **no puede ser una carrera individual.**
* Las carreras de ***ENDURANCE*** dura **más de 1 hora** (entrenamientos libres y las calificaciones no incluido)
* La organización y el formato de las carreras de ***ENDURANCE*** (duración, principios, etc.) Se determinan únicamente por el PT / PO.
* Un conductor que participe en una carrera de ***ENDURANCE CUP,*** **debe estar afiliado al equipo** **antes de la carrera.**
* Los conductores en la categoría ***ENDURANCE CUP*** deben ser **mayores de 15 años.**

**Artículo 2.3: Categoría JUNIOR CUP**

* Los conductores en la categoría ***JUNIOR CUP*** tienen edades **entre 7 y 14 años.**
* El ***JUNIOR CUP*** combina las carreras ***JUNIOR,*** que están abiertos **conductores individuales.**
* La organización y el formato de las carreras ***JUNIOR*** (duración, principios, etc.) son exclusivamente determinado por el PT / PO.
* Para la categoría ***JUNIOR CUP,*** el PT / PO es libre de elegir el Sodi-Rental Kart que será utilizado, se debe tener en cuenta y cumplir, de manera obligatoria, con toda la normas de seguridad aplicables en su país.
* **Las carreras** ***JUNIOR CUP***  tiene una duración de **8 minutos como mínimo** (entrenamientos libres y calificación no incluida).

**3. ORGANIZACIÓN DE LAS CARRERAS**

Las carreras **SWS** sólo pueden ser organizados por **SWS PT / PO.**

El PT / PO son los únicos responsables de la seguridad, la organización, y como tal, tiene el deber de hacer cumplir la normativa aplicable en su país. Ellos son los únicos garantes de completar con éxito, la organización, la ejecución y la equidad deportiva de la carrera.

Con el fin de participar en la clasificación **SWS,** una carrera **SWS** debe figurar al menos:

* **10 Conductores SWS** en la categoría ***SPRINT CUP***
* **6 Equipos SWS** (2 a 8 conductores) en la categoría ***ENDURANCE CUP***
* **6 Conductores SWS** en la categoría ***JUNIOR CUP***

Para la clasificación **anual de SWS,** el número de mejores resultados por categoría será:

* Los **8 mejores** resultados por conductor en la ***SPRINT CUP.***
* Los **8 mejores** resultados en los equipos en la ***ENDURANCE CUP***
* Los **8 mejores** resultados por conductor en el ***JUNIOR CUP***

**Nota: cada PT / PO debe organizar al menos 9 carreras SWS por año (de cualquier categoría).**

**Un PT / PO puede organizar máximo 4 carreras por día.**

Las fechas de las carreras **SWS** se publican y actualizan directamente por el PT / PO en el sitio web www.sodiwseries.com y al menos **3 días antes de las carreras.** **Los conductores que deseen** **entrar en las carreras SWS deben cumplir con las condiciones de participación (artículo 4.1) y** **con el procedimiento de entrada (artículo 5.3) establecido en este documento.** Durante una carrera, la única autoridad con el poder de hacer cumplir el presente Reglamento será la organización de PT / PO.

 **4. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN**

**Cualquier competidor que desee participar en una carrera SWS debe OBLIGATORIAMENTE y** **PREVIAMENTE obtener su número de Identificación de conductor (DIN).**

Este es un pre-requisito esencial tanto para participar en la carrera como para aparecer en los distintos rankings de **SWS**.

**Artículo 4.1: Atribución de un número de identificación del conductor (DIN)**

Todas las personas que llevan un DIN se consideran **SWS** Drivers. Un competidor **SWS** puede ser una Conductor ***(SPRINT CUP*** ***/*** ***JUNIOR CUP)*** y / o un equipo ***(ENDURANCE CUP).***

Para un equipo, todos los conductores de sus partes deben obtener IMPERATIVAMENTE y PREVIAMENTE un DIN individual antes del inicio de la carrera de **SWS.**

Para obtener un DIN, el participante deberá registrarse en el sitio web www.sodiwseries.com

(Sección de registro).

Una vez asignado el DIN es válido para todas las carreras certificadas **SWS,** y todas las Categorías propuestas en el cumplimiento de las bases de este Reglamento.

El DIN permitirá al conductor acumular puntos para los diversos **SWS** rankings para cada carrera **SWS** en las que ha participado.

**Durante la creación de su cuenta, el conductor debe utilizar su propia dirección de correo electrónico.** **Este correo electrónico** **debe ser válido para que se haga efectiva la cuenta.**

**Artículo 4.2: Normas especiales para las carreras del equipo**

Ningún equipo puede reclamar una clasificación en dos carreras que hayan sido corridas simultáneamente en dos PT / PO diferentes. La composición del equipo no se puede cambiar una vez que las inscripciones están cerradas.

Cada Equipo deberá tener un único nombre definitivo el 31 de diciembre del 2014 (que deberá mantener, asumiendo que clasifica, hasta la final anual). Este nombre de equipo no podrá, en ningún caso, ser dañino, vulgar, considerarse un ilustro, violar en cualquier forma los derechos de un tercero, causar ofensa a los demás o poner en peligro el orden público. SODIKART se reserva el derecho de exigir al conductor responsable cambiar el nombre de su equipo

INMEDIATAMENTE si cae dentro de las definiciones mencionadas, el equipo y todos sus conductores quedarán desclasificados de las carreras **SWS** sin previo aviso ni posible discusión. El PT puede prestar el equipo a los conductores (cascos, trajes, etc.) según su disponibilidad.

**Artículo 4.3: Equipos**

Cada PT/PO podrá solicitar a los equipos utilizar el equipo de seguridad según la normativa aplicable en el país de la PT/PO. Los conductores y equipos son responsables del cumplimiento de este Reglamento con el fin de participar bajo el consentimiento de las carreras SWS.

 **5. ENTRAR EN UNA CARRERA**

**Artículo 5.1: Entrada a una carrera SWS**

Una vez que el participante tiene un número de identificación del conductor (Art. 4.1), el conductor o el equipo pueden entrar las carreras de su elección, ya sea en el sitio web www.sodiwseries.com o directamente con la organización PT / PO.

**Artículo 5.2: Precio de la entrada**

Los derechos de inscripción serán pagados directamente a la organización de PT / PO de acuerdo con los métodos específicos para cada una de las carreras. **Sólo el organizador PT / PO puede determinar la cuota de inscripción de la carrera SWS.**

**Artículo 5.3: Validez de la entrada**

La entrada se confirma una vez que los trámites administrativos se hayan completado. La formalización de los trámites se realiza en la fecha determinada por el PT / PO. Durante la administración, el registro de los participantes debe ser individual**:**

- Presentar prueba de identidad

- Comunicar su DIN

 **6. CLASIFICACIONES**

**El organizador PT/PO es responsable de la clasificación de cada carrera organizada y por** **en el plazo de 10 días subir los resultados en la página web www.sodiwseries.com.** La política de asignación de puntos se determina con base en el método especificado en el anexo 1 de este reglamento.

**Artículo 6.1: Clasificación y asignación de puntos para la categoría SPRINT CUP**

Para la categoría SPRINT CUP, las distintas clasificaciones se determinan mediante la acumulación de la los puntos anotados por el conductor desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2015.

El 31 de diciembre de 2015, **el piloto con más puntos** gana el International Leisure Ranking para la categoría SPRINT CUP. El ranking SPRINT CUP también incluye 3 Sub-rangos por pista (General Ranking), por Nación (General Rankings) e internacional (General Ranking, Ranking de mujeres, Ranking por edad), así como sub-clasificaciones intermedias que permiten recompensar a un gran número de conductores (hombres, mujeres, por grupos de edad).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PISTA | NACIÓN | INTERNACIONAL |
|  |  | Ranking General |
| Ranking General | Ranking General | Ranking mujeres |
|  |  | Ranking por edad |

La clasificación por grupos de edad cuenta con 3 grupos de edad: los 15-25 años, 26-39 años y 40 años en adelante. El año de nacimiento se tiene en cuenta para la asignación de los participantes en los grupos de edad.

En caso de empate, el 31 de diciembre de 2015, los conductores se clasificarán en función de su número de victorias. Si todavía hay un empate, los conductores se clasificarán en función de su número de clasificaciones del segundo lugar y así sucesivamente hasta que ya no es un empate.

**Artículo 6.2: Clasificación y asignación de puntos para la categoría ENDURANCE CUP**

Para las categorías ENDURANCE CUP, las distintas clasificaciones se determinan mediante la acumulación de puntos anotados por el conductor desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2015. El 31 de diciembre de 2015, **el equipo con más puntos gana el International Leisure**

**Ranking para el Categoría ENDURANCE CUP.**

En caso de empate, el 31 de diciembre de cada año, los ganadores serán el equipo con más victorias. Si todavía hay empate, el ganador será el equipo con más segundos lugar en ranking y así sucesivamente hasta que ya no es un empate.

**La clasificación de ENDURANCE CUP trabaja con 3 sub-clasificación por pista, por Nación e internacional**.

**Artículo 6.3: Clasificación y asignación de puntos para la categoría JUNIOR CUP**

Para la categoría JUNIOR CUP, las distintas clasificaciones se determinan mediante la acumulación los puntos obtenidos por el conductor desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2015. El 31 de diciembre de 2015, **el piloto con más puntos gana la Clasificación Internacional de** **la categoría JUNIOR CUP.** Cada PT / PO es libre de determinar el límite de edad para los competidores, este grupo de edad es de 7 a 14 años, para las carreras JUNIOR CUP.

En caso de empate, el 31 de diciembre de cada año, los conductores se clasificarán en función de su número de victorias. Si todavía hay un empate, los conductores se clasificarán en función de su número de segundos lugares en el ranking y así sucesivamente hasta que ya no es un empate.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PISTA | NACIÓN | INTERNACIONAL |
|  |  | Ranking General |
| Ranking General | Ranking General | Ranking mujeres |
|  |  | Ranking por edad(7-10/11-14) |

El JUNIOR CUP cuenta con 3 sub-clasificación: por pista, por Nación e Internacional.

 **7. SELECCIÓN DE LOS FINALES DEL MUNDO SODI**

Para todas las carreras SWS, **las distintas clasificaciones se finalizados el 31 de diciembre de 2015 a la medianoche** (hora de Francia). Un conductor que clasifique para la gran final de la carrera SPRINT y simultáneamente califique con su equipo para la carrera de ENDURANCE, no se le permitirá participar en las dos carreras. Es decisión del conductor seleccionar en qué categoría quiere conducir durante la Gran Final, SPRINT o ENDURACE.

Por la Copa Sprint, la categoría de la Clasificación Internacional para Aficionados permite al conductor con la mayor cantidad de puntos en el sub-ranking internacional, calificar para el SODI MUNDO FINALES. **También se harán una selección nacional para calificar los mejores competidores de cada** **país.**

En esta categoría los siguientes competidores serán calificados para la final **SODI MUNDO:**

**- Los 10 primeros competidores internacionales**

**- Los 3 primeros competidores internacionales en la categoría femenina**

**- Los primeros competidores internacionales por grupo de edad (15-25, 26-39, 40 en adelante).**

- **Y los primeros competidores nacionales de cada país** representado por una o más SWS pista(s) que organizan carreras de velocidad, dentro de un límite global de 44 conductores (véase el anexo 2. Número de conductores seleccionados para la final mundial se puede modificar)

**Artículo 7.2: ENDURANCE CUP**

En esta categoría los siguientes competidores serán calificados para la final **SODI MUNDO:**

- **Los 10 primeros equipos internacionales.**

- Y **los primeros equipos de cada país** representado por una o más pistas SWS (s) que organiza carreras de resistencia dentro de un límite global de 25 equipos. (La selección se hace a función del número total de puntos, véase el anexo 2. Número de equipos seleccionados para la final mundial puede ser modificado).

Importante: el líder del equipo será responsable de seleccionar 3 (mínimo) a 4 (máximo)

Conductores para representar al equipo clasificado para la Final Mundial. **Con el fin de participar en la Final Mundial, los pilotos designados deberán haber participado en por lo menos 3 SWS Carreras de ENDURANCE en el equipo acrodado.**

**Artículo 7.3: JUNIOR CUP**

En esta categoría los siguientes competidores serán calificados para la final **SODI MUNDO:**

- **Los 8 primeros 11 a 14 años de edad competidores de la clasificación internacional.**

- **Y los 2 primeros 11 -14 años de edad competidores del ranking internacional de la Mujer.**

- Y **el primero de 11 a 14 años de edad competidores nacionales** para representado por una o más pista (s) que organizan carreras JUNIOR dentro de un límite global de 10 conductores. (Véase el anexo 2. Número de conductores seleccionados para la final mundial se puede modificar)

**Artículo 7.4: WILD CARD**

SODIKART se reserva la posibilidad, sin compromiso, para asignar adicional "TARJETAS SALVAJES" (= Rankings ofrecen gratuitamente por Sodikart) para determinados conductores o equipos que les permitan participar en la Final Internacional.

 **8. FINAL SODI MUNDO**

Las finales SODI mundo se reunirán los mejores SPRINT / Drivers JUNIOR y la mejor RESISTENCIA equipos clasificados en 31 de diciembre 2015 durante dos días. Se llevará a cabo sobre la segundo semestre de 2016 en una pista aún por determinar.

**Artículo 8.1: programa "Tipo" (no contractual)**

- SPRINT / Drivers JUNIOR: Práctica libre, heats con tiempo, cantidad de heats, Finales, Podio y entrega de premios

- Equipos de ENDURANCE: Los entrenamientos libres, heats con tiempo, Endurance Race (formato para ser determinado), Podio y entrega de premios.

**Artículo 8.2: Cuota de Participación**

Para los pilotos y equipos clasificados a la Final Internacional, la cuota de participación incluye los servicios a la Final Internacional solicitados. Si un conductor cualificado o

Equipo no puede o no desea participar en las SODI MUNDO final, el próximo conductor o

Equipo de la misma clasificación en su categoría se seleccionará automáticamente.

 **9. OBLIGACIÓN DE LOS CONDUCTORES**

El SWS son carreras de aficionados de KART, abiertas a todos los competidores, para que **los pilotos y equipos** **que se comporten de acuerdo a los valores de la honestidad, el espíritu deportivo y** **el respeto mutuo. En este sentido, será responsabilidad del SODIKART y el Socio** **Pistas de rechazar o excluir, en cualquier momento, cualquier conductor o equipo cuya actitud le puede hacer daño** **el espíritu y la imagen de la SWS.**

 **10. DROITS D'IMAGEN**

**Los participantes (Socios de pista, organización privada y conductores) entregarse irrevocablemente** **a SODIKART todos los derechos relativos a la utilización de sus imágenes y vídeos durante su** **participaciones a un evento SWS.** **Las imágenes pueden ser utilizadas en todos los soportes, fotografías, prensa,** **televisión, vídeo, Internet, DVD, cine, informe sobre el evento y sin financiera o** **consideración material que se concedió a persona alguna sin límite en el tiempo.**

 **11. CAMBIO DE AUTORIDAD**

Para garantizar la mejora continua de la organización de la SWS, SODIKART reserva el derecho a modificar el presente Reglamento, sin previo aviso y en cualquier momento, sin dar la derecha a pilotos, equipos y PT / PO para disputar el motivo de la misma. El Reglamento modificado después ser cargado inmediatamente en el sitio web SWS. Esta versión del Reglamento es la versión: V2014.1.0

*ANEXOS EN LAS PÁGINAS SIGUIENTES*

**Anexo 1: Escala de clasificación**

La escala de puntos ha sido creada de acuerdo a una regla logarítmica que principalmente tiene en cuenta la puntuación en la carrera, pero también el número de participantes (ver más abajo).  El número de participantes en una carrera se define por las sesiones de entrenamientos cronometrados.

El ganador de cada carrera (SPRINT / ENDURANCE / JUNIOR) marcará automáticamente 1000 puntos + el número de participantes registrados (por ejemplo, el ganador de una carrera con 30 competidores = 1.030 puntos para el primero) dentro del límite máximo de 1.036 puntos.

El último en terminar en cada carrera (SPRINT / ENDURANCE / JUNIOR) siempre anotar el de puntos equivalente al número de participantes registrados (por ejemplo, 30 registrados para entrenamientos cronometrados = 30 puntos para el participante terminar último en la carrera). Para las carreras incluyendo más de 36 conductores, los conductores puesto 37, 38, etc, anotará 36 puntos. Ir a la sección www.sodiwseries.com, "Puntos> Simulación", para calcular sus propios puntos rápidamente.

Ejemplo Escala de Ranking

15 conductores

**(Sprint / Endurance/Junior)**

|  |  |
| --- | --- |
| Rang | Nbre points |
| 1 | 1015 |
| 2 | 759 |
| 3 | 609 |
| 4 | 503 |
| 5 | 421 |
| 6 | 353 |
| 7 | 296 |
| 8 | 247 |
| 9 | 204 |
| 10 | 165 |
| 11 | 130 |
| 12 | 97 |
| 13 | 68 |
| 14 | 40 |
| 15 | 15 |

Ejemplo Escala Clasificación

30 Equipos

**(Sprint** / **Endurance/Junior)**

|  |  |
| --- | --- |
| Rang | Nbre Rang |
| 1 | 1030 |
| 2 | 826 |
| 3 | 707 |
| 4 | 622 |
| 5 | 557 |
| 6 | 503 |
| 7 | 458 |
| 8 | 419 |
| 9 | 384 |
| 10 | 353 |
| 11 | 325 |
| 12 | 299 |
| 13 | 276 |
| 14 | 254 |
| 15 | 234 |
| 16 | 215 |
| 17 | 197 |
| 18 | 180 |
| 19 | 164 |
| 20 | 149 |
| 21 | 135 |
| 22 | 121 |
| 23 | 108 |
| 24 | 96 |
| 25 | 84 |
| 26 | 72 |
| 27 | 61 |
| 28 | 50 |
| 29 | 40 |
| 30 | 30 |

**ANEXO 2: SELECCIÓN NACIONAL**

**SODI FINAL MUNDIAL selección por ranking nacional**

Todo el SWS PT / PO en el mismo país son parte de una clasificación denominada clasificación SWS Nacional.

Dependiendo de los países, un ranking nacional SWS puede incluir una o más pistas y pistas desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de cada año. **Un ranking nacional debe registrarse** **al menos 3 carreras por categoría sean válidas para el SODI Finales Mundiales de Selección.**

**Categoría SPRINT CUP**

En la categoría SPRINT CUP, se seleccionará un número máximo de 44 conductores para participar en la Gran Final Internacional. **Con el fin de ser seleccionado, un conductor debe ejecutar 3 carreras en su pista de afiliados.** El primer conductor de cada ranking nacional SPRINT estará capacitado para participar en el SODI Finales Mundiales, incluyendo 44 pilotos de 44 países diferentes.

- Si no se llega a un total de 44 países diferentes, se redistribuirán las posiciones restantes a los demás países participantes sobre la base de un sistema proporcional: el número de posiciones para la Gran Final asignado a un país es proporcional a su número de pistas y conductores. **Dentro de un** **mismo país, el número máximo de controlador seleccionado no puede ser superior a 10 conductores.**

- Si es necesario, el sistema pro rata determinar las redistribuciones se llevará a cabo en

31 de agosto de cada año. Cada país lo tanto, se informó de que el número total de posiciones que tiene ha asignado.

- Si los conductores están calificados para la final mundial basadas tanto en el Ranking Nacional y la Clasificación Internacional, sólo se tomará la calificación internacional en cuenta. Su posiciones no utilizables serán automáticamente redistribuidos a los próximos controladores en el la Clasificación Nacional.

**Categoría ENDURANCE CUP**

En la categoría ENDURANCE CIP, un número máximo de 25 equipos serán seleccionados para participar en las SODI MUNDO FINALES.

**Con el fin de ser seleccionado, un equipo debe ejecutar 3 carreras en su pista de afiliados.**

El mejor equipo de cada ranking nacional ENDURANCE estará capacitado para participar en el

Finales Mundiales, incluyendo 25 equipos de 25 países diferentes.

- Si no se llega a un total de 25 países diferentes, los puestos restantes se redistribuirán a los demás países participantes sobre la base de un sistema proporcional: el número de posiciones para la Gran Final asignado a un país es proporcional a su número de pistas y equipos. **Dentro de un** **mismo país, el número máximo de equipos seleccionados no puede exceder de 7 equipos.**

- Si es necesario, el sistema pro rata determinar las redistribuciones se llevará a cabo en

31 de agosto de cada año.

**Categoría JUNIOR CUP**

En la categoría JUNIOR CUP, se seleccionará un número máximo de 10 pilotos para participar en la final mundial.

**Con el fin de ser seleccionado, un conductor debe ejecutar 3 carreras en su pista de afiliados.**

El conductor primero de cada clasificación nacional junior estará capacitado para participar en la Final Mundial, incluyendo 10 pilotos de 10 países diferentes.

- Si no se llega a un total de 10 países diferentes, los puestos restantes se redistribuirán a los demás países participantes sobre la base de un sistema proporcional: el número de posiciones para la Final Mundial asignados a un país es proporcional a su número de pistas y conductores.

- Si es necesario, el sistema pro rata determinar las redistribuciones se llevará a cabo en

31 de agosto de cada año. Cada país lo tanto, se informó de que el número total de posiciones asignado.

- Si los conductores están calificados para la Gran Final basada tanto en el Ranking Nacional y la

Clasificación Internacional, sólo se tomará la calificación internacional en cuenta. Así, su posiciones no utilizables serán automáticamente redistribuidos a los próximos controladores en el nacional rango.

**ANEXO 3: RETOS MULTI PISTAS**

Del 1 de enero al 31 de diciembre de cada año, Socio Tracks (PT) y las organizaciones privadas (OP) puede, entre ellos, organizar «Multi Track Desafíos», en adelante MTC.

**Se requiere un mínimo de 2 PT o 2 PO para la creación de un MTC.** **El máximo** **número de PT / PO es de 4 por MTC.** **Las pistas asociadas y la organización privada puede organizar** **junto MTC pero 2 diferentes pistas mínimo se les pide que válida la MTC.**

**Una de varias pistas desafío puede regional, nacional o internacional.**

**Un MTC debe estar compuesto con 4 carreras mínimas y máxima 8,** para compartir, por igual o no, entre cada PT / PO. **Cada PT / PO de un MTC debe ABSOLUTAMENTE organizar al menos 1** **la raza.**

Una clasificación especial estará disponible en el sitio web Sodi Serie Mundial. Las clasificaciones MTC no debe considerarse como un criterio para la SODI Finales Mundiales de Selección.